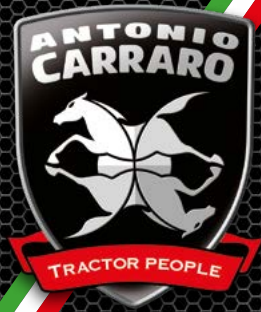


# TTR 7600 *INFINITY* ∞



NEW



## INFINITY GETRIEBE

***TTR 7600 Infinity verfügt über das hydrostatische Infinity-Getriebe auf einem ACTIO™-Lenkrahmen mit großer Spurweite und wurde für Arbeiten am Hang entwickelt, speziell für die Heuernte an Berghängen, zum Mähen von Böschungen, für die Pflege von Straßen, die Schneeräumung und die Wartung von kommunalen Grünflächen und Sportplätzen.***

Ein für die Emissionsstufe 3B zugelassener 4-Zylinder-Turbomotor der Marke Kohler mit 75 PS sorgt für die erforderliche Leistung. Der wendbare Traktor kann in beiden Richtungen mit der

gleichen Geschwindigkeit arbeiten. Er verfügt über 2 mechanische Geschwindigkeitsbereiche (0-15 und 0-40 km/h) mit jeweils 3 hydrostatischen Geschwindigkeiten, die manuell oder im automatischen Schaltmodus auch während der Fahrt ohne Traktionsverlust oder Leistungsunterbrechung eingeschaltet werden können. Das Fahrpedal unterstützt die Bremsung auch bei Gefälle und stellt die Maschine beim Loslassen des Fahrpedals still, ohne die Bremse und Kupplung betätigen zu müssen. Mit dem Tempomat-System können die Motordrehzahl und die Geschwindigkeit unabhängig voneinander gesteuertvielseitig eingesetzt werden.

**MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN FÜR DIE SPEZIALISIERTE LANDWIRTSCHAFT**

# TTR 7600 **INFINITY**



**FAHRZEUGRAHMEN:** Integraler Schwingrahmen ACTIO™ Frontlenker - RGS™-Reversibilitätssystem - Allradantrieb mit 4 gleichgroßen Rädern - Portalachsen vorne/hinten

**MOTOR:** Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO intercooler - Stufe 3B Common rail - Leistung 55,4 kW / 75 PS - 2450 rpm - 2482 CC

**SCHALTGETRIEBE:** Stufenloses Hydrogetriebe mit drei unter Belastung zuschaltbaren Geschwindigkeiten für jeden mechanischen Schaltbereich, elektrohydraulisches Wendegetriebe; Mechanischer Gangwähler für zwei Geschwindigkeitsbereiche (Arbeit und Bewegung); Stufenlose Geschwindigkeitsregelung von 0 bis 40 km/h in beide Fahrtrichtungen; Funktionen: Automatische Getriebe; "Automotive" Einrichtung; Instant CruiseControl, Memo-Tempomat, MemoDrehzahl, Dual-Memo-Tempomat; Intellifix, Schnellrücklauf, Motor Drehzahlbegrenzung, Fahrmodus (3 Einstellungen), Übertragung Anti-Stall-Funktion, Zapfwelle Anti-Stall-Funktion, Diagnostik

**ZAPFWELLE:** Unabhängige Zapfwelle 540/540e U/min mit elektrohydraulischer progressiver Einschaltung, Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung und Wegezapfwelle, vom Cluster mit dem Eingabemodus Normal oder Plus;

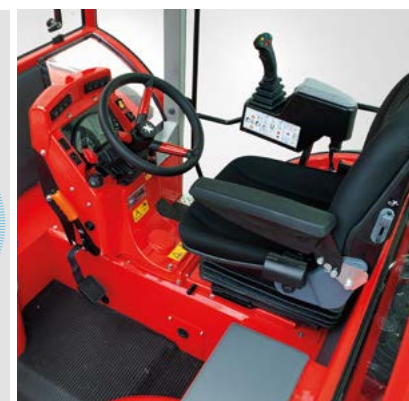
**HYDRAULIKANLAGE:** mit 2 unabhängigen hydraulischer Pumpen; 2 doppelwirkende Steuerventile (eine mit Schwimmstellung) mit elektrohydraulischer Betätigung (Joystick), Steuerventil mit Ölrücklauf und 5 Schnellanschlüssen hinten; Kraftheber mit hydropneumatischer „Uniflex“ Aufhängung mit 3-Punkt-Kupplung; Hydraulische Aufhängung mit Joystick ON-OFF; Hubkraft 2400 kg; Verstellbaren Unterlenkern und Schnellkupplungen Kat. II

**BREMSEN:** Im Ölbad Scheibenbremsen hinten/vorne mit hydraulisch Betätigung, hintere Lenkbremsen; Feststellbremse über Bandbremse im Getriebe

**GEWICHT** bei Betriebsbereitschaft: 2260÷2320 mit Sicherheitsrahmen - 2390÷2450 mit Kabine

### FAHRGESTELL - FAHRKOMFORT

Digitale Multifunktionsanzeige mit Diagnosefunktion; Fahrerplatzplattform auf Silent Block gelagert mit 6 Posten Sicherheitsrahmen; Hydrolenkung mit einem Zylinder mit durchgehender Kolbenstange; RevGuide Umkehrsystem;



### ABMESSUNGEN: mit reifen 31x15.50-15 Terra

