SERIE 7 TTV

DEUTZ-FAHR
7230–7250 TTV Agrotron

BESTE DEUTSCHE TECHNOLOGIE FÜR MAXIMALE PRODUKTIVITÄT.

Wirtschaftlich erfolgreich sind die Betriebe, die für die Bewältigung aller Aufgaben über die gesamte Saison so wenig Betriebsmittel und Zeitaufwand wie möglich einsetzen müssen. Jeder Cent Produktionskosteneinsparung zählt. Für diese Betriebe hat DEUTZ-FAHR die neue Serie 7 entwickelt. Zwei hochattraktive Traktorenmodelle mit bis zu 246 PS, die sich durch die typisch deutschen Eigenschaften Qualität, Präzision und Zuverlässigkeit auszeichnen und sowohl ökonomisch als auch ökologisch auf dem allerneusten Stand der Technik sind.

Der vorbildliche Komfort der MaxiVision 2 Kabine, die intuitive Bedienung mit neu designter Armlehne, modernste Precision-Farming-Systeme, hocheffiziente Motoren- und Getriebetechnologie, innovative Achsen und Bremsen für maximalen Fahrkomfort und maximale Sicherheit sowie Anbauräume, mit denen nahezu alle Gerätekombinationen gefahren werden können – die Summe der hochinnovativen und hochintelligenten deutschen Traktorentechnologie macht die Serie 7 zum idealen Multifunktionsfahrzeug für die Produktivitätssteigerung professionell geführter Lohnunternehmen und landwirtschaftlicher Betriebe. Auf dem Feld und auf der Straße.

SERIE 7 AGROTRON TTV	*7230*	*7250*
Max. Leistung (kW/PS)	166/226	181/246

FAHR- UND BEDIENKOMFORT IST KEIN LUXUS, SONDERN DIE VORAUSSETZUNG FÜR HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT. MIT DER SERIE 7 SCHAFFEN SIE DIE ARBEIT, BEVOR DIE ARBEIT SIE SCHAFFT.

MAXIVISION 2 KABINE. WENIGER STRESS FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT.

Highlights:

- Neues InfoCentre^{Pro} Display im Lenkturm integriert
- Die Trennung zwischen Kabine und Motorhaube sorgt für weniger Geräusche, geringere Vibrationen und weniger Wärmeabstrahlung
- Neue und kompakte Motorhaube mit branchenweit bester Sicht
- LED-Paket mit bis zu 40.000 Lumen

Schon von außen erkennt man den einzigartigen Komfort der MaxiVision 2 Kabine. In puncto Bedienkomfort und Ergonomie setzt die neue Serie 7 den Benchmark und erleichtert dem Fahrer viele Arbeiten. Das neue InfoCentre^{Pro} im Lenkturm ist mit einem 5"-Farbdisplay ausgestattet, das dem Fahrer kontinuierlich die aktuellen Betriebsdaten des Traktors liefert. Die Einstellungen und dargestellten Informationen lassen sich ganz einfach an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen. Um bei allen Lichtverhältnissen stressfrei und präzise zu arbeiten, kann der Traktor optional mit einem 40.000-Lumen-LED-Scheinwerferpaket ausgerüstet werden. Innen herrscht Ruhe. Motorlärm, Vibrationen und Hitze bleiben draußen, weil Kabine und Motorhaube voneinander entkoppelt sind. Die neue Motorhaube repräsentiert nicht nur das aktuelle hochmoderne DEUTZ-FAHR Familiendesign, sondern sorgt auch aufgrund der kompakten Bauweise für eine einzigartig gute Sicht nach vorn. Die zurückgesetzte Position der Kabine gewährt bestmögliche Sicht auf die heckseitig angekuppelten Arbeitsgeräte.

Stressreduzierend wirkt auch die freundlich in hellen Farben gestaltete Innenausstattung mit großen Fensterflächen und Dachfenster, das in drei Ausführungen erhältlich ist: als einfach zu öffnende grüne Polycarbonat-Version, als Glasdach mit 84 % UV-Strahlen-Absorption und als stabile Sicherheitsausführung für optimale Sicht auf den Frontlader.

Die Klimaanlage mit Automatikfunktion arbeitet extrem leise und durch die große Anzahl von Luftauslassöffnungen in dieser Traktorenklasse wird eine unvergleichbar gleichmäßige Luftverteilung garantiert. Jedes Detail der MaxiVision 2 Kabine ist so konzipiert, dass der Fahrer über lange Zeit stressfrei und damit maximal produktiv arbeiten kann.

Neues analoges und digitales InfoCentre^{Pro}. Optimales Informationskonzept.

Einzigartig auf dem Markt. LED-Paket, 2.500 Lumen pro Scheinwerfer.

Kabine und Motorhaube sind voneinander getrennt, um Lärm und Vibrationen zu verringern und den Komfort zu steigern.

Dachfenster in drei unterschiedlichen Ausführungen.

Zapfwellenbedienelemente (front-/heckseitig) und Zuschaltung sind in die Armlehne integriert ...

... ebenso wie die Bedienelemente des Front- und Heckkrafthebers.

Die Hydraulikventile werden über einen Joystick mit integriertem Rändelrad angesteuert.

ERGONOMISCHE BEDIENUNG. INTUITIV ZU MAXIMALER PRODUKTIVITÄT.

Durch die neu designte Armlehne ist die Serie 7 jetzt noch entspannter und intuitiver zu bedienen. Alle Routinefunktionen sind automatisierbar. Einfach die gewünschte Grundeinstellung vorwählen und per Fingertipp immer und immer wieder aktivieren. Fahrgeschwindigkeit, Fahrtrichtungswechsel, der Abruf von Tempomatgeschwindigkeiten, ComfortTip und Krafthebersteuerung sowie auch die Frontkrafthebersteuerung erfolgen mit dem neuen, hochergonomisch gestalteten MaxCom-Joystick in der Armlehne. Intuitiv, ohne umzugreifen oder lange zu überlegen.

Alle Bedienelemente sind farblich eindeutig gekennzeichnet und nach Bedienhäufigkeit logisch angeordnet. Der Fahrer hat die neue Serie 7 jederzeit voll im Griff und kann über sehr lange Zeit hochproduktiv arbeiten.

KEIN TROPFEN MEHR ALS NÖTIG, ABER AUCH KEINEN TROPFEN WENIGER. PRODUKTIVITÄT HEISST MIT MINIMALEM BETRIEBSMITTELEINSATZ EIN MAXIMALES ERGEBNIS ERZIELEN. DESHALB HABEN WIR DIE NEUE SERIE 7 MIT ÖKONOMISCHER UND ÖKOLOGISCHER VERNUNFT AUSGESTATTET.

PRÄZISION IST GRUNDVORAUSSETZUNG FÜR PRODUKTIVITÄT.

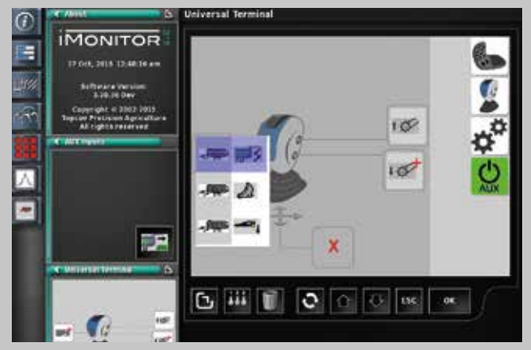
Highlights:

- Die Serie 7 ist werkseitig mit der kompletten Palette an DEUTZ-FAHR Technologien für Precision Farming ausgestattet
- iMonitor2 mit 12"-Display – der größte Bildschirm am Markt

Die neue Serie 7 kann ab Werk mit den fortschrittlichsten Precision-Farming-Technologien ausgestattet werden. Einzigartig in Größe und Funktion ist das zentrale Kontroll- und Steuerungselement: der 12"-iMonitor2. Von den Traktorfunktionen über ISOBUS- Anwendungen, automatische Steuerungs- und Kontrollsysteme bis zum Datenmanagement läuft alles über eine einzige, klar strukturierte Bedienoberfläche. Zwei unabhängige Kameras sind optional erhältlich.

Die neue Serie 7 kann auch mit TIM (Tractor Implement Management) ausgestattet werden und reagiert dadurch direkt auf die Anforderungen der Arbeitsgeräte. Sie können wesentlich genauer und leichter arbeiten. Ebenfalls optional ist die ISOBUS-Integration. Sie ermöglicht die Anbaugerätesteuerung über traktorinterne Schalter und vermeidet somit ein Steuerungs-Chaos in der Kabine. Section Control und variables Durchsatzkontrollsystem für Pflanzenschutzgeräte und Sägeräte sind optional erhältlich. Sie ermöglichen die Ab- und Zuschaltung von Teilbreiten und vermeiden Überlappungen, was Pflanzenschutzmittel und Saatgut spart. Dank Ferndiagnose können Produktspezialisten aus der Ferne auf die Fahrzeugsysteme zugreifen und so bei eventuellen Schwierigkeiten helfen. Natürlich sind automatische Steuerungssysteme genauso verfügbar wie Systeme zur drahtlosen Datenübertragung und für das Datenmanagement von der Auftragsplanung bis zur Rechnungsstellung.

Vorbereitung für TIM-Funktionen (Tractor Implement Management), die automatisch die Anforderungen von Arbeitsgeräten erfüllen.

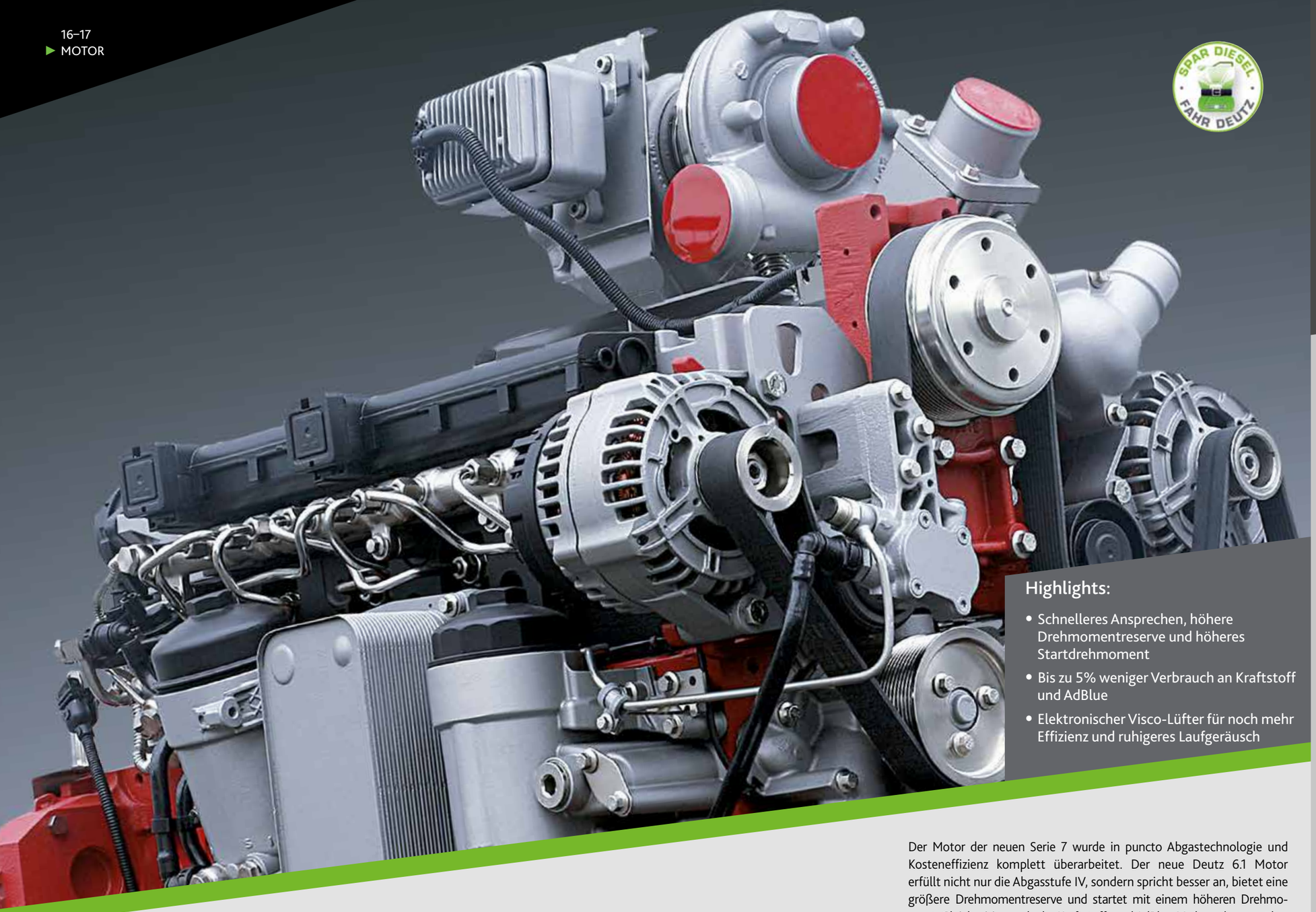


ISOBUS-Integration: Arbeitsgerätefunktionen werden über Traktortasten gesteuert.

Section Control und variable Durchsatzkontrolle optional erhältlich.

Datenaustausch optional und Datenmanagement (ISOMXL) serienmäßig erhältlich.

PRODUKTIVITÄT ERFORDERT TECHNISCHE LÖSUNGEN, DIE IHRE VOLLE EFFIZIENZ ERST DANN ERREICHEN, WENN SIE PERFEKT AUFEINANDER ABGESTIMMT SIND. DIE NEUE SERIE 7 IST DAS PERFEKTE BEISPIEL.



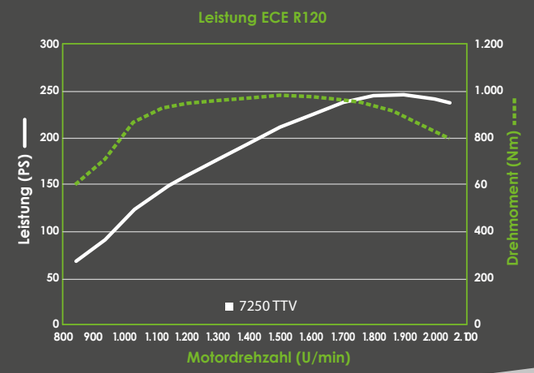
Highlights:

- Schnelleres Ansprechen, höhere Drehmomentreserve und höheres Startdrehmoment
- Bis zu 5% weniger Verbrauch an Kraftstoff und AdBlue
- Elektronischer Visco-Lüfter für noch mehr Effizienz und ruhigeres Laufgeräusch

DEUTZ 6.1 TIER4 FINAL MOTOREN. PRODUKTIVITÄTSSCHUB DURCH EFFIZIENZ.

Der Motor der neuen Serie 7 wurde in puncto Abgastechnologie und Kosteneffizienz komplett überarbeitet. Der neue Deutz 6.1 Motor erfüllt nicht nur die Abgasstufe IV, sondern spricht besser an, bietet eine größere Drehmomentreserve und startet mit einem höheren Drehmoment. Gleichzeitig wurde der Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch gegenüber dem Vorgängermodell um 5% gesenkt. Das neue Abgassystem verfügt über eine SCR-Abgasnachbehandlung und einen zusätzlichen, passiven Dieselpartikelfilter (DPF). Im Vergleich zu den herkömmlichen Aktivfiltern bietet der passive DPF drei Vorteile: keine Kraftstoffeinspritzung in den Filter, geringere Wärmeentwicklung und deutlich schnellere Regenerierung des Filters. Das spart Kraftstoff und damit Geld und sorgt für die Einhaltung aller internationalen Abgasnormen.

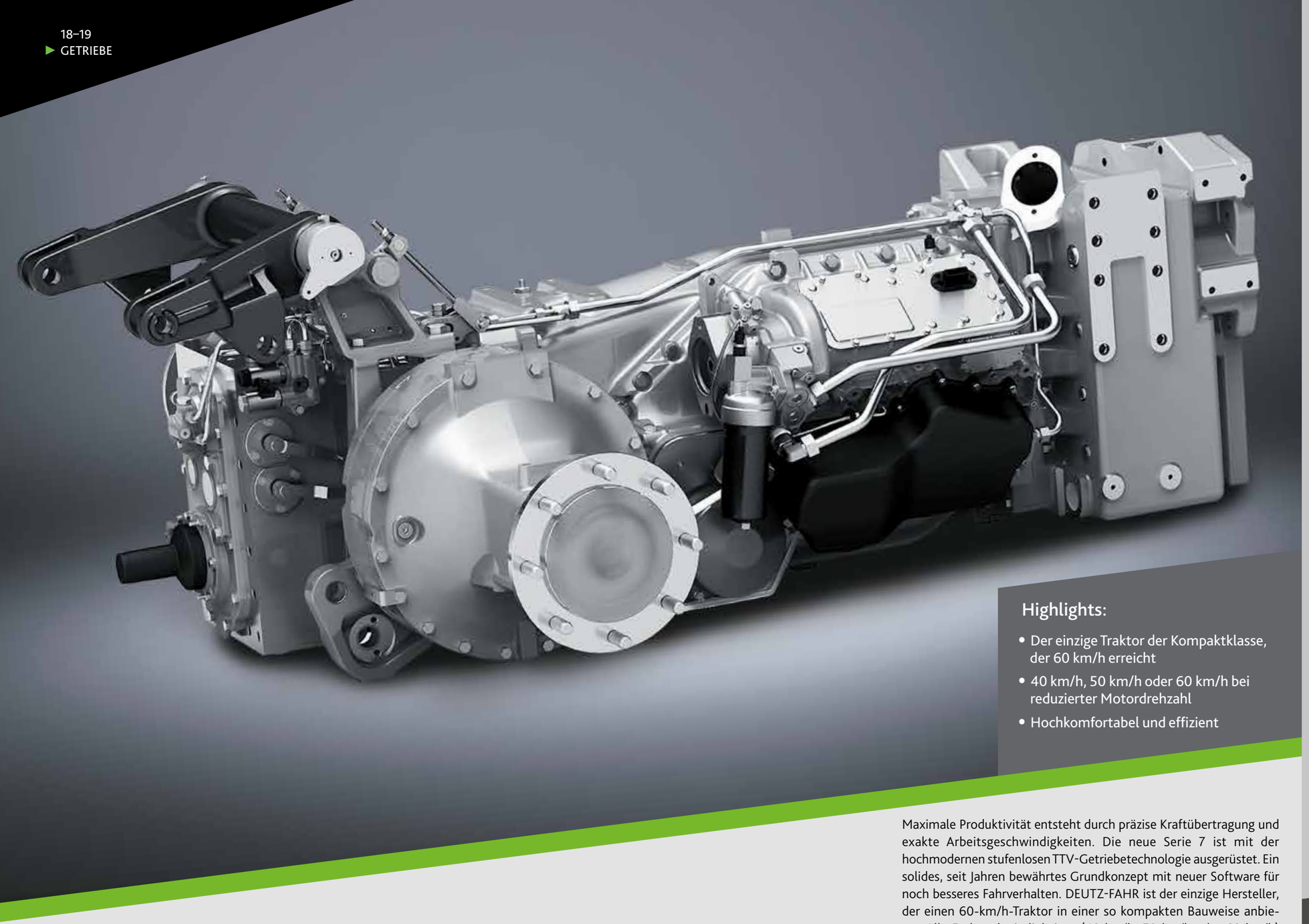
Unterstützt wird die Motoreffizienz durch den elektronischen Visco-Lüfter und das kompakte patentierte Hochleistungskühlsystem. Die Kühlereinheit kann komplett geöffnet werden, was die Wartungsarbeiten extrem erleichtert. Die Luft wird vor dem Eintritt in den Luftfilter gereinigt, das reduziert den Serviceaufwand entscheidend. Der Deutz 6.1 Motor der Abgasstufe IV – ein Paradebeispiel für moderne Technologie made in Germany – ist gleichbedeutend mit maximalem Know-how und überragender Sparsamkeit – damit Sie beste Ergebnisse erzielen.



Geringerer Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch: 400 Liter Diesel und 50 Liter AdBlue ermöglichen lange Arbeitsphasen.

Hohe Lebensdauer: neu konstruierte Kühlereinheit aus Aluminium, vollständig zu öffnen für eine leichte Wartung.

SCR-Abgasnachbehandlung und passiver Dieselpartikelfilter (DPF) sorgen für Einsparungen bei den Kraftstoff- und Betriebskosten.



Highlights:

- Der einzige Traktor der Kompaktklasse, der 60 km/h erreicht
- 40 km/h, 50 km/h oder 60 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- Hochkomfortabel und effizient

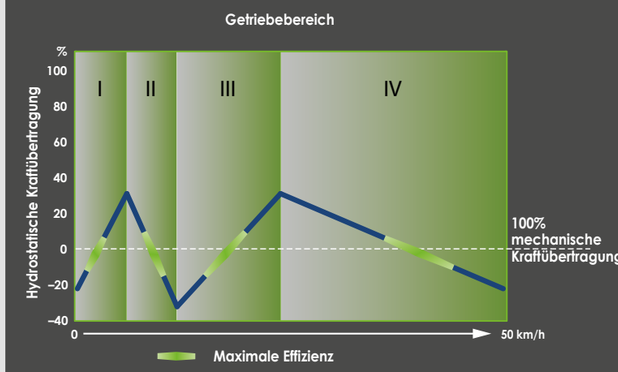
TTV-GETRIEBE. JETZT AUF PRODUKTIVITÄT UMSCHALTEN.

Maximale Produktivität entsteht durch präzise Kraftübertragung und exakte Arbeitsgeschwindigkeiten. Die neue Serie 7 ist mit der hochmodernen stufenlosen TTV-Getriebetechnologie ausgerüstet. Ein solides, seit Jahren bewährtes Grundkonzept mit neuer Software für noch besseres Fahrverhalten. DEUTZ-FAHR ist der einzige Hersteller, der einen 60-km/h-Traktor in einer so kompakten Bauweise anbietet. Alle Endgeschwindigkeiten (40 km/h, 50 km/h oder 60 km/h) werden bei reduzierter Motordrehzahl erreicht und sind damit extrem kraftstoffsparend. Insgesamt wird ein Geschwindigkeitsbereich von 0,2 bis 60 km/h abgedeckt. Im Feldarbeitsbereich ist das TTV-Getriebe bei allen Geschwindigkeiten maximal effizient.

Das hochkomfortable TTV-Getriebe arbeitet dank seiner vier mechanischen automatisch geschalteten Gruppen extrem effizient. Motor- und Getriebemanagement sind voll und ganz integriert. Die mechanischen Schaltstufen werden automatisch geschaltet. Bis zu vier Fahrgeschwindigkeiten können gespeichert werden, um den Arbeitsablauf zu optimieren. Das Fahren mit Anhänger auf hügeligem Gelände wird durch den Trailer-Stretch-Modus noch sicherer, da Anhänger und Traktor unabhängig voneinander angesteuert werden. Jedes einzelne Detail des TTV-Getriebesystems ist darauf ausgelegt, die Produktivität der Serie 7 zu maximieren.

Mit PowerShuttle und SenseShift lässt sich das Ansprechverhalten der fünfstufigen Rückwärtsgänge leicht einstellen.

Zur Optimierung der Arbeitsabläufe können vier Fahrgeschwindigkeiten gespeichert und wieder abgerufen werden.



PRODUKTIVITÄT BRAUCHT MAXIMALE FAHRZEUGKONTROLLE. AUF DEM FELD UND AUF DER STRASSE. BEI HÖCHSTER GESCHWINDIGKEIT GENAUSO WIE BEI SCHWIERIGEN BODENVERHÄLTNISSEN UND SCHWERSTEM GERÄT. DIE SERIE 7 GIBT IHNEN EIN EINZIGARTIG WERTVOLLES GEFÜHL: SICHERHEIT IN ALLEN SITUATIONEN.

Highlights:

- Einzigartiges Federungskonzept der Vorderachse
- Maximale Stabilität bei Zugarbeiten auch im unebenen Gelände
- Einzigartige Trockenscheibenbremsen
- Bremskraftverstärker für ein einfaches Bremsen unter allen Bedingungen

Einzigartiges neues Federungskonzept der Vorderachse.

Bremskraftverstärker sorgt bereits bei leichter Pedalbetätigung für hohe Bremsleistung.

ACHSEN UND BREMSEN. MAXIMALE PRODUKTIVITÄT BRAUCHT MAXIMALE SICHERHEIT.

Das Federungskonzept der Vorderachse und das Bremssystem der Serie 7 sind einzigartig in dieser Traktorenklasse. Das intelligente und adaptive Federungssystem verleiht der neuen Serie 7 maximale Stabilität – sowohl bei schweren Zug- als auch bei Schubarbeiten. Das innovative Anti-Dive-System stabilisiert den Traktor bei allen Transporttätigkeiten und steigert die Fahrsicherheit. Um die Fahrsicherheit bei unebenem Gelände weiter zu verbessern, wurden die Federzylinder auf der Vorderseite der Achse montiert.

Als einziger Standardtraktor ist die Serie 7 optional mit trockenen Hochleistungsscheibenbremsen an der Vorderachse ausgerüstet. Ein zusätzliches „Booster-Brake-System“, sichert höchste Bremsleistung bei geringstem Pedaldruck. Schwerlast-Vorderachse, trockene Scheibenbremsen in Kombination mit dem „Booster-Brake-System“, mehr Sicherheit, gerade bei hohen Geschwindigkeiten, bietet kein anderer Standardtraktor. Damit lassen sich selbst große und schwere Arbeitsgeräte auf öffentlichen Straßen mitführen.

DIE PRODUKTIVITÄT EINES TRAKTORS IST UNMITTELBAR VON DEN GERÄTEN ABHÄNGIG, DIE EINGESETZT WERDEN KÖNNEN. ZIEL IST DIE REDUKTION VON ÜBERFAHRTEN DURCH GRÖSSERE UND SCHWERERE GERÄTEKOMBINATIONEN. HIER ZEIGT DIE NEUE SERIE 7 KOMPROMISSLOS IHRE STÄRKE.

Highlights:

- Alle Hydraulikventile sind proportional ansteuerbar
- Positionsgesteuerter Frontkraftheber
- Neues Frontkraftheberkonzept, näher am Traktor und integriert
- ISOBUS-Schnittstelle vorn

Bis zu fünf proportionale Steuerventile hinten und zwei vorn. Frontkraftheber näher am Traktor und integriert.

Praktisch: ISOBUS-Schnittstelle heck- und frontseitig.

Externe Bedienung für Hydraulik, Heckkraftheber und Zapfwelle.

ANBAURÄUME. JETZT DIE PRODUKTIVITÄT HOCHFAHREN.

Die neue Serie 7 bietet Hydrauliktechnologien, die bisher nur in Traktoren der höheren Leistungsklasse verfügbar waren. An der Heckseite befinden sich bis zu fünf hydraulische Steuerventile, während der vordere Bereich mit zwei Steuerventilen ausgestattet ist. Das absolute Highlight besteht darin, dass alle Ventile proportional ansteuerbar sind.

Das neue Hydrauliksystem der Serie 7 ermöglicht den Anbau eines positionsgesteuerten Frontkrafthebers. Hightech, die es bisher nur in der Serie 9 gab. Die Hubkraft beträgt beachtliche 5.480 kg. Darüber hinaus befinden sich die Vorsatzgeräte dank des neuen Frontkraftheberkonzepts wesentlich näher am Traktor, was die Hubkraft deutlich erhöht und für eine bessere Balance sorgt. Eine ISOBUS-Schnittstelle ist ebenfalls im Frontanbauraum integriert.

Die Hydraulikpumpe liefert 120 l/min serienmäßig oder 160 l/min auf Wunsch. Das Load-Sensing-System gehört zur Serienausstattung. Eine separate Pumpe versorgt die Lenkung, so dass die Arbeitshydraulik nicht beeinträchtigt wird. Die Hubkraft im Heck beträgt 10.000 kg.

Mit den Zapfwellengeschwindigkeiten hinten (540ECO/1000/ 1000ECO) und 1000 oder 1000ECO vorn kann jede Arbeit hocheffizient erledigt werden. Dank des hohen Leistungspotenzials im niedrigen Drehzahlbereich können die ECO-Zapfwellen häufiger zugeschaltet werden, was den Kraftstoffverbrauch und die Geräuschemissionen deutlich reduziert.

Alle Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen können bequem über die Multifunktionsarmlehne von der Kabine aus eingestellt und gesteuert werden.

ES WAR EIN LANGER WEG. VON DER BODENBEARBEITUNG ÜBER DIE AUSSAAT UND DIE PFLEGE BIS ZUR ERNTE. IST ES NICHT EIN GUTES GEFÜHL, AM ENDE DER SAISON ZU WISSEN: „MIT DER NEUEN SERIE 7 WAR ICH MAXIMAL PRODUKTIV. DIE ARBEIT HAT SICH GELOHNT!“

Technische Daten		SERIE 7 TTV Agrotron	
		7230 TTV	7250 TTV
MOTOR			
Hersteller		Deutz	Deutz
Modell		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Abgasstufe		Abgasstufe 4 (Tier4 Final)	Abgasstufe 4 (Tier4 Final)
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	6/6.057	6/6.057
Turbo mit Ladeluftkühler		●	●
Elektronischer Visco-Lüfter		●	●
Einspritzdruck (DCR)	bar	1.600	1.600
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	166/226	181/246
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	157/214	169/230
Homologierte Leistung (2000/25/EG)	kW / PS	166/226	174/237
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1.900	1.900
Max. Nenndrehzahl	U/min	2.100	2.100
Motorbremse		O	O
Elektronischer Motorregler		●	●
Luftfilter mit Staubabscheidung		●	●
Auspuff mit Auslass an der Kabinensäule		●	●
Tankinhalt Kraftstoff	Liter	400	400
Tankinhalt AdBlue	Liter	50	50
TTV-GETRIEBE			
Modell		ZF S-Matic S240 / S240HD	ZF S-Matic S240 / S240HD
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	4	4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40/50/60	40/50/60
Höchstgeschwindigkeit 60 km/h ECO	U/min	@1.980	@1.980
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h ECO	U/min	@1.690/@2.100 (HD)	@1.690/@2.100 (HD)
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h SuperECO	U/min	@1.357/@1.760	@1.357/@1.760
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●	●
Tempomat	Anz.	2 + 2	2 + 2
Fahrstrategien (Manuell/Auto/PTO)		●	●
ECO/Power-Management		●	●
Hydraulische Wendeschaltung PowerShuttle		●	●
Powershuttle mit 5 Regelstufen		●	●
ZAPFWELLE			
Heckzapfwelle 540ECO/1000/1000ECO		●	●
Frontzapfwelle 1000		O	O
Frontzapfwelle 1000ECO		O	O
ACHSEN UND BREMSEN			
Gefederte Vorderachse		●	●
Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs		●	●
Elektrohydraulische Differenzialsperre		●	●
ASM-System		●	●
Hinterradbremsanlage mit Zuschaltung des Allradantriebs		●	●
Externe Trockenscheibenbremsen vorn		O	O
Bremskraftverstärker (PowerBrake)		●	●
Pneumatische Anhängerbremse		O	O
Hydraulische Anhängerbremse		O	O
Stummelachse		O	O
Automatische Feststellbremse (EPB)		●	●
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER			
Pumpenförderleistung (Standard)	l/min	120	120
Hydraulikanlage mit Open-Center-System (Load Sensing)		●	●
Pumpenförderleistung (optional)	l/min	160	160
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	45	45
Separater Ölhaushalt		●	●
Hydraulische Zusatzsteuerventile (Standard)	Anz.	4	4
Hydraulische Zusatzsteuerventile (optional)	Anz.	5/6/7	5/6/7
Hubkraft Heckkraftheber	kg	10.000	10.000
Positionsgesteuerter Frontkraftheber		O	O
Hubkraft Frontkraftheber	kg	5.480	5.480

Technische Daten		SERIE 7 TTV Agrotron	
		7230 TTV	7250 TTV
ELEKTRIK			
Spannung	V	12	12
Standardbatterie	V/Ah/A	12/180/700	12/180/700
Drehstromgenerator	V/Ah/A	12/200	12/200
Anlassermotor	V/kW	12/3,1	12/3,1
Externe Steckdose		●	●
Schnittstelle Anbaugeräte 11786 (7-polig)		O	O
Externe Steckdose 30 A		●	●
KABINE			
MaxiVision 2		●	●
Federung pneumatisch		O	O
Einstellbare Rückspiegel		O	O
Einstellbare, beheizbare Rückspiegel		O	O
Klimaanlage		●	●
Automatische Klimaanlage		O	O
Dachluke		●	●
Multifunktionsarmlehne MaxCom		●	●
Lichtpanel		●	●
Steuerung der Lichtanlage		●	●
iMonitor2		O	O
Videokamera		O	O
Agrosky ready		O	O
ISOBUS-kompatibel (Klasse 3)		O	O
ComforTip Professional		O	O
Sitz Max-Comfort Dynamic XL		●	●
Sitz Max-Comfort Dynamic XXL		O	O
Sitz Max-Comfort Evolution Active DDS		O	O
Gepolsterter Beifahrersitz		●	●
Radiovorrüstung mit Lautsprecher		●	●
Halogenarbeitsscheinwerfer		●	●
LED-Arbeitsscheinwerfer 4. Generation		O	O
KUPPLUNGEN			
Automatische Anhängekupplung		O	O
Kugelkopfkupplung höhenverstellbar		O	O
Kugelkopfkupplung fest		O	O
Oberlenker hydraulisch		O	O
Pick-up Hitch		O	O
Piton Fix		O	O
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Vorderreifen		600/70 R30	600/70 R30
Hinterreifen		710/70 R38	710/70 R38
Vorderreifen		540/65 R34	540/65 R34
Hinterreifen		650/65 R42	650/65 R42
Radstand	mm	2.868	2.868
Länge	mm	4.817–4.972	4.817–4.972
Höhe	mm	3.153	3.153
Breite	mm	2.500–2.736	2.500–2.736
Bodenfreiheit	mm	555	555
Leergewicht vorn	kg	3.100–3.915	3.100–3.915
Leergewicht hinten	kg	5.100–5.185	5.100–5.185
Gesamtleergewicht	kg	8.200–9.100	8.200–9.100
Radgewichte		O	O
Maximal zulässiges Gewicht vorn	kg	6.000	6.000
Maximal zulässiges Gewicht hinten	kg	10.000	10.000
Maximal zulässiges Gewicht (bei 40 km/h)	kg	14.500	14.500

● = Standard O = Option - = nicht verfügbar

Technische Daten und Bilder sind nur zur Orientierung gedacht. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen, und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner

Marketing-Communication Service – Code 308.8514.5.4-7 - 04/2018 ciagreen

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von SDF

DEUTZ FAHR