KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH
Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau/Nieder-Roden
Telefon 06106/873-0 Telefax 06106/873-197 E-mail info@kubota.de
www.kubota.de

For Earth, For Life
Kubota

KUBOTA DIESEL TRAKTOR

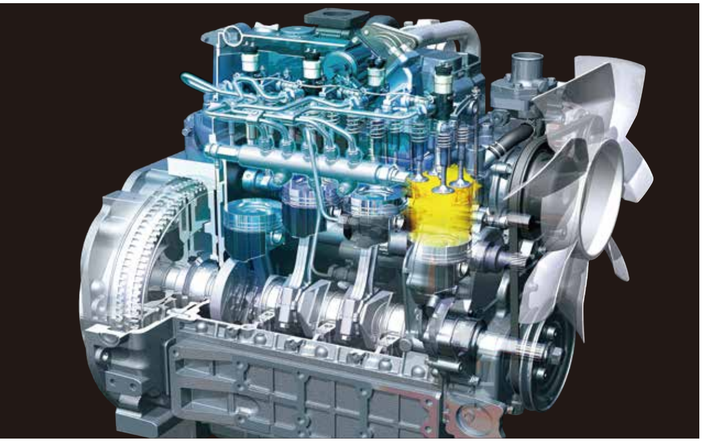
M7001

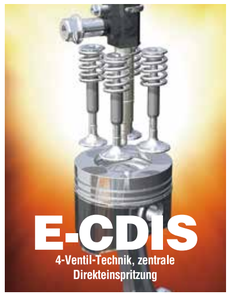
Die Zukunft der Landwirtschaft

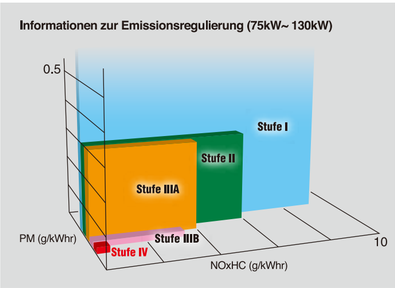
Als wir uns vornahmen die Landwirtschaft einfacher und effizienter zu gestalten,
richteten wir unseren Fokus auf die Landwirte und Ihre Umwelt,
da die Landwirtschaft nur mit einer sauberen Umwelt bestehen kann, in der Menschen gesund leben.
Wir haben uns auf das Wesentliche konzentriert, um auf die Fragen der Landwirte einzugehen,
mit denen sie sich weltweit und täglich auseinandersetzen müssen.
Wir erforschten die Vergangenheit und die Zukunft der Landwirtschaft. Wir stellten uns vor,
wie der ideale Traktor die alltäglichen Aufgaben in der Landwirtschaft zukünftiger einfacher und
effizienter gestalten und für eine etwas sauberere Umwelt sorgen könnte.

Also beschlossen wir, ihn zu bauen. Wir stellen den Kubota M7001 vor,
der sauberste und leistungsstärkste Traktor, den wir je gebaut haben.

Sauber und zuverlässig







Kubota V6108 Motor

Der V6108 Motor wartet mit der neuesten Motorentechnologie auf.
Die SCR-Technologie bringt Ammoniak in Form des Trägermittels (AdBlue®) in den Abgasstrang vor einem SCR-Katalysator ein, mit dessen Hilfe Stickoxide selektiv zu elementarem Stickstoff mit Konvertierungsraten von bis über 90% reduziert werden können.
Für eine optimale Verbrennung steuert das Common-Rail-System (CRS) den Zeitpunkt und die Menge des mit Hochdruck und in Stufen eingespritzten Kraftstoffs elektronisch. Dies führt zu verbessertem Kraftstoffverbrauch und weniger Motorgeräuschen. Die Kombination dieser zwei Systeme mit einem Dieselpartikelfilter-Schalldämpfer (DPF) und einem Abgasrückführungssytem (EGR) stellt sicher, dass der M7001 die neuesten Stufe 4 Abgasregulierungen bei weitem übertrifft.

Power-Boost

Der M7001 bietet ausreichend Leistung, um alle Arbeiten schnell und effizient auszuführen. Sollte bei einer besonders schweren Arbeit für kurze Zeiträume noch mehr Leistung erforderlich sein, aktivieren Sie den Power-Boost des M7001 und der Motor liefert sofort mehr Leistung.

Große Tanks für Kraftstoff & Harnstoff

Die Zeit, die Sie an der Tanksäule verbringen, geht Ihnen bei der Arbeit verloren. Damit Sie zwischen den Tankstopps länger arbeiten können, ist der M7001 mit extra großen Tanks für Kraftstoff (330 Liter) und Harnstoff (38 Liter) ausgerüstet.

Stufenlos arbeiten!

K-VT (Kubota Variable Transmission)

Das kontinuierlich, variable Getriebe von Kubota steht beim M7001 Premium-Modell zur Auswahl und bietet fast unzählige Vorwärts- und Rückwärtsgänge, sodass Sie bei jedem Einsatz mit der richtigen Geschwindigkeit arbeiten können. Sehr reaktionsschnell und höchst zuverlässig bietet das K-VT Getriebe eine dynamische Bremse um die volle Kontrolle und eine konstante Fahrgeschwindigkeit zu halten, auch bergab.

4 Lastschaltstufen

Die M7001 Standard- und Premium-Modelle verfügen über das automatische Lastschaltgetriebe mit 4 Lastschaltstufen und 6 Gruppen. Auch die Gruppen lassen sich ohne Kupplungsbetätigung schalten. So stehen insgesamt 24 Vorwärts- und Rückwärtsgänge zur Verfügung.

Kriechgang 40 x 40 (gesamt)

Manche Sonderaufgaben können nicht mit normalen Gängen ausgeführt werden. Darum bietet Ihnen der M7001 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtskriechgänge, mit denen Sie diese Arbeiten in extrem langsamer Arbeitsgeschwindigkeit ausführen können.

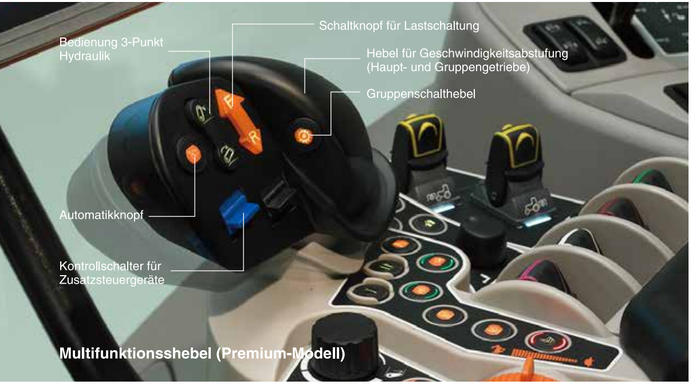
ECO 40km/h / 50 km/h

Wenn Sie z. B. beim Transportieren von Materialien Diesel sparen wollen, dann wählen Sie den ECO-Modus des M7001. Die Motordrehzahl wird verringert, während eine Geschwindigkeit von 40km/h oder 50 km/h gehalten wird. Sie sparen Kraftstoff und können zwischen den Tankstopps länger arbeiten.

Optimum Speed Change Control

Der M7001 ist so gebaut, dass er ein extrem hohes Komfortniveau bietet. Dabei wird die jeweilige Betriebssituation automatisch erfasst und automatisch geschaltet.
Während der Fahrt passt der Transport-Modus die Gänge an die jeweiligen Bedingungen an.
Im Feld-Modus schaltet das Getriebe zwei Gänge nach unten sobald die Dreipunkthydraulik angehoben wird.

Kontrolle auf Knopfdruck



Multifunktionsshebel (Premium-Modell)

Multifunktionshebel (Premium-Modell)

Damit Sie in weniger Zeit und mit weniger Anstrengung arbeiten können, hat Kubota einen einzigartigen Multifunktionshebel entwickelt, mit dem alle Hauptfunktionen des M7001 abrufbar sind. Ihre rechte Hand ist immer am Hebel, sodass Ihre linke Hand zum Lenken frei bleibt. Das Arbeiten mit dem Traktor kann nicht einfacher oder bequemer sein.

Multifunktionshebel (Standard-Modell)

Das Standard-Modell besitzt einen einfachen Multifunktionsshebel, der mit nur einer Hand einfach zu bedienen ist. Ein Schalter zum Geschwindigkeitswechsel ermöglicht Ihnen eine schnelle Anpassung der Geschwindigkeit. Andere Funktionen auf Knopfdruck sind der variable AUX Port-Schalter, Differentialsperrenschalter, Richtungsschalter und Leerlaufschalter.

• Konsolen Layout (Premium-Modell)

• Konsolen Layout (Standard-Modell)

Geräumig, komfortabel und ruhig

Kabine mit Aussicht

Wenn Sie von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang auf dem Feld unterwegs sind, dann möchten Sie komfortabel fahren und die auszuführende Arbeit effizient beenden. Die extra breite Fahrerkabine des M7001 wurde genau dafür entworfen. Mit vier Pfosten ist die Sicht nach vorne, hinten und auf beide Seiten hervorragend.
Die Dämmung der Fahrerkabine verringert auch den Lärmpegel von außen auf ein Mindestmaß, sodass Sie den ganzen Tag in Ruhe und konzentriert arbeiten können.

Kabinenfederung

Die M7001 Fahrerkabine steht mit den Federungssystemen Ihrer Wahl zur Verfügung: mechanische Federung oder pneumatische Federung. Dabei hilft Ihnen die Federung der Kabine Ihre Gesundheit als Fahrer und Beifahrer zu schützen und zu bewahren.

Dreistufige Vorderachsfederung

Die Vorderachsfederung des M7001 trägt dazu bei eine komfortable Fahrt zu gewährleisten, sowie einen langen Arbeitstag erträglich zu machen.

Die Federung kann per Hand oder automatisch in drei Stufen eingestellt werden: sportlich, komfortabel und weich. Für spezielle Anwendungen kann sie aber auch blockiert werden.

Eine starke Hydraulik

Hydraulik
• Premium-Modell
Das M7001 Premium-Modell bietet ein Hydrauliksystem mit einer variablen Durchflussmenge, das eine Vielzahl von Funktionen gleichzeitig ausführen kann, einer unabhängigen 110 Liter Pumpe mit 4 elektronisch angesteuerten Hydraulikventilen und der Option eines fünften Ventils.

• Standard-Modell
Das M7001 Standard-Modell ist mit einem offenen Hydrauliksystem, einer 80 Liter Zahnradpumpe mit drei mechanisch angesteuerten Hydraulikventilen als Standardausrüstung und der Option eines vierten Hydraulikventils ausgestattet.

Zapfwelle (540/540E/1000/1000E)
Kubotas Zapfwellengetriebe bietet Ihnen die Möglichkeit, eine Vielfalt von Anbaugeräten mit der jeweils optimalen Zapfwellendrehzahl zu betreiben. Die Zapfwelle kann per Knopfdruck ein- und ausgeschaltet werden, ohne den Traktor anzuhalten.

Dreipunkthydraulik mit hoher Hubkapazität
Die Dreipunkthydraulik der Kategorie III bietet zusätzliche Hubkapazität damit Arbeiten, für die schwere Gerätschaften erforderlich sind, einfach zu bewältigen sind.

Frontkraftheber (Option)
Ein optionaler Frontkraftheber verleiht den bereits eindrucksvollen Fähigkeiten des M7001 noch mehr Vielseitigkeit.

Frontzapfwelle (optional)
Der M7001 bietet eine optionale Frontzapfwelle, die mehr Einsatzmöglichkeiten und Produktivität liefert.

Automatische Zapfwellenschaltung
Sie werden den Komfort und die Präzision schätzen, die die automatische Zapfwellenschaltung bietet, wenn Sie am Ende eines Feldes wenden. Auto PTO schaltet die Zapfwelle automatisch aus, wenn die Dreipunkthydraulik angehoben wird und schaltet wieder ein, wenn die Dreipunkthydraulik abgesenkt wird.

9.000 kg Hubkapazität
Die gewaltige Hubkapazität des M7001 von 9.000 kg ermöglicht ein schnelles Arbeiten mit Drillkombinationen oder anderen schweren Anbaugeräten.

Einfach Kubota

Großer Touchscreen 12" LCD Monitor (Option Premium-Modell)

7" LCD Monitor (Standard beim Premium-Modell)

All-in-one Terminal (nur Premium- und Premium K-VT-Modelle)
Alle Funktionen des M7001 werden praktischerweise auf einem einzigen, großen LCD- Touchscreen angezeigt und können auf Fingerdruck einfach angepasst und eingestellt werden. Die vier Hauptfunktionen Traktorsteuerung, ISO-BUS Arbeitsgerätesteuerung, GPS Streckenführung sowie der Kamerabildschirm werden auf dem benutzerfreundlichen Panel angezeigt und können auch dort bearbeitet werden.

ISO-BUS
Am M7001 kann jedes ISO-BUS kompatible Arbeitsgerät verwendet werden. Verbinden Sie das Arbeitsgerät einfach mit dem Universalstecker und die Information des Arbeitsgerätes wird sofort zur Einstellung und Steuerung auf dem LCD Bildschirm angezeigt. Zusätzliches Equipment, wie z.B. Steuerungskasten oder Monitor sind nicht nötig.

Automatische Streckenführung
Ein eingebautes GPS ermöglicht dem M7001 die eigenen Bewegungen aufzuzeichnen, GPS Landkarten und Informationen auf dem LCD Terminal anzuzeigen und eine große Auswahl automatischer GPS-gesteuerter Funktionen durchzuführen.

Automatische Lenkung
Zu wissen, wo Sie sich befinden und in welcher Richtung Sie unterwegs sind, ermöglicht eine Reihe von Kontrollfunktionen, die die Arbeitseffizienz und Genauigkeit erhöhen. Wenn das GPS mit der optionalen "Automatischen Lenkung" gepaart wird, kann es die Richtung und die Bewegung des M7001 automatisch kontrollieren, wodurch der Fahrer andere Aufgaben übernehmen kann.

Vorgewendemanagement
Das Vorgewendemanagement arbeitet mit dem GPS und ISO-BUS kompatiblen Arbeitsgeräten zusammen. Zum Beispiel kann der Fahrer durch einfaches Drücken eines Schalters einen Arbeitsablauf starten, wenn er am Ende des Feldes angekommen ist. Dabei wird das Arbeitsgerät automatisch gestoppt, angehoben und nach dem Wenden wieder abgesenkt. Durch das Vorgewendemanagement kann sich der Fahrer auf das Manövrieren konzentrieren und erhöht seine Arbeitseffizienz. Unterschiedliche Programme stehen für unterschiedliche Aufgaben zur Verfügung und jedes kann für besondere Anforderungen angepasst und gespeichert werden.

Ausstattungsvielfalt

Mechanisches, selbstnivellierendes Ventil (optional)

Das mechanische Selbstnivellierungssystem von Kubota gewährleistet eine freie Sicht nach vorne. Die Selbstnivellierung kann bei Ladearbeiten und anderen Anlässen ausgeschaltet werden.

elektronisches Steuergerät (Premium-Modell)

mechanisches Steuergerät (Standard-Modell)

Frontlader Joystick

Der Frontlader Joystick von Kubota vereinfacht die Frontladerarbeiten sehr, sodass Sie sich auf die zu erledigende Arbeit konzentrieren können. Der Joystick befindet sich auf der Steuerungskonsole für ein sanftes und müheloses Arbeiten. Eine Reihenschaltung ermöglicht die gleichzeitige Nutzung mehrerer Funktionen, während die Kippschaufelschaltung ein schnelles Auskippen ermöglicht. (Der abgebildete Joystick hat eine optionale dritte Funktion).

Multikuppler für hydraulische Steckkupplungen

Durch das Ziehen eines einzelnen Hebels kann der Fahrer alle Schläuche schnell und gleichzeitig anbringen und abnehmen. Dadurch wird der An- und Abbau des Frontladers vereinfacht.

Schnellkupplung / Euro-Schnellkupplung

Kubota bietet zwei Arten von Schnellkupplungen für Anbauten einschließlich einer Euro Schnellkupplung. Beide erlauben es Ihnen, eine große Auswahl an Anbauten schnell und einfach an- und abzumontieren.

Anbau und Abbau

Das Anbringen und Abnehmen des Frontladers kann, dank der Galgenstative und zweier Befestigungsbolzen, nicht einfacher sein. Es sind keine Werkzeuge erforderlich! Mit einem schnellen Anbau und Abbau sind Sie schon nach wenigen Minuten wieder bei der Arbeit.

Kubota Schwingungsdämpfung (KSR)

Die KSR trägt dazu bei, die Schwingungsbelastung zu minimieren.

Hydraulikfunktionen

Ein optionales Hydraulikventil für die dritte Funktion ermöglicht auch die Arbeit mit einer Ballenzange oder anderen hydraulisch betätigten Frontladerwerkzeugen. Dieses Ventil wird über einen günstig angeordneten Schalter am Joystick betätigt.

TECHNISCHE DATEN

Modell		M7131	M7151	M7171
Motor		V6108-CR-TIEF4		
Anzahl Zylinder/Turbolader/Emissionsstufe		4/Turbolader mit Ladeluftkühler/Euro StufeⅣ		
Motorleistung (97/68/EG)	kW/(PS)	130	150	170
Hubraum	cm^3	6124		
Nenndrehzahl	rpm	2200		
Lichtmaschine/Batterie		150Amp / 170Ah (20HR) / 1000CCA		
Kraftstofftank Inhalt	ℓ	330		

Varianten		Standard	Premium	Premium K-VT
Getriebe				
Anzahl Gänge		24 vorwärts/ 24 rückwärts (40 vorwärts/ 40 rückwärts)		K-VT
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 / 50		
Hauptschaltgetriebe		4 Lastschaltstufen		K-VT
Gruppenschaltung		6-fach synchronisierte Gruppenschaltung		K-VT
Wendeschaltung		Elektro-hydraulische Reversierung		
Hauptkupplung		Hydraulische nasse Lamellenkupplung		
Hydraulikanlage				
System		Konstantpumpe	Load sensing mit Verstellpumpe	
Pumpenförderleistung	ℓ/min.	80	110	
Heckkraftheber		Schnellkuppler Unterlenker (Euro)		
Steuerung		MHR	EHR / Unterlenkersensor	
Kategorie		III		
Hubkraft am Unterlenkerende	kN	9000		
Anzahl Steuerventile		maximum 4 Ventile (mechanische Ventile)	maximum 5 Ventile (elektronische Ventile)	
Drehzahl Heckzapfwelle	U/min	540 / 540E / 1000 / 1000E		
Drehzahl Frontzapfwelle	U/min	1000		
Standardbereifung (max.available)				
vorne		540 / 65R28		
hinten		650 / 65R38		
Abmessungen & Gewichte				
Gesamtlänge	mm	4770		
Gesamthöhe	mm	3030		
Gesamtbreite	mm	2500		
Radstand	mm	2720		
Versandgewicht	kg	6300		

Der Hersteller behält sich das Recht vor, technische Daten ohne Vorankündigung zu ändern. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt KUBOTA unbedingt die Verwendung des Sicherheitsgurtes bei fast allen Einsätzen.