

#Technische Daten

For Earth, For Life


| Modell | L1-382 DW | | L1-382 HDW | |
|------------------------------------|--|-------------------------|------------------------------------|-------|
| | Überrollbügel hinten | | Überrollbügel hinten | |
| Motor | | | | |
| Motor | D1803-CR-E5-EU1 | | D1803-CR-E5-EU2 | |
| Typ | Direkte Einspritzung, vertikal, wassergekühlt, 4-Takt-Diesel | | | |
| Anzahl Zylinder | 3 | | | |
| Motorleistung (ECE R120) | kW (PS) | 27,6 (37,8) | | |
| Hubraum | l | 1.826 | | |
| Motordrehzahl für max. Drehmoment | Nm/1/min | 115,8/1.600 | | |
| Nenn Drehzahl | 1/min | 2.700 | | |
| Kraftstofftankvolumen | l | 42 | | |
| Fahrsystem/Antriebssystem | | | | |
| Getriebe | Mechanisches Schaltgetriebe, 8 Vorwärts- / 4 Rückwärtsgänge | | 3-stufiges Hydrostatgetriebe (HST) | |
| Standardreifengröße | Vorne | 7-16 | | |
| | Hinten | 11,2-24 | | |
| Hauptkupplung | Trocken-Doppelkupplung | | Trockenkupplung | |
| Lenkung | Servolenkung | | | |
| Bremstyp | Ölgekühlte Scheibenbremsen | | | |
| Wenderadius (ohne Bremse) | m | 2,5 | | |
| Zapfwellenantrieb | | | | |
| Heckzapfwellentyp | SAE 1 3/8", 6-teilig | | | |
| Zapfwellendrehzahl | 1/min | 540 | | 540 |
| Hydraulik | | | | |
| Pumpenförderleistung | l/min | 30,6 | | |
| Heckhubwerk, 3-Punkt-Kategorie | SAE Kategorie 1 | | | |
| Regelsystem | Positionsregelung | | | |
| Maximale Hubkraft | am Unterlenkerende | kg | 906 | |
| | 600 mm hinter Unterlenkerende | kg | 651 | |
| Hydraulikdruck | bar | 160 | | |
| Abmessungen | | | | |
| Gesamtlänge ohne 3-Punkt-Gestänge | mm | 2.805 | | |
| Gesamtbreite (kleinste Spurbreite) | mm | 1.290 | | |
| Gesamthöhe mit ROPS | mm | 2.460 | | 2.460 |
| Radstand | mm | 1.610 | | |
| Bodenfreiheit | mm | 345 | | |
| Spurweite | Vorne | 1.085 | | |
| | Hinten | 1.015/1.115/1.195/1.295 | | |
| Gewicht mit ROPS | kg | 1.300 | | 1.310 |

| Spezifikationen des Frontladers | | | | |
|----------------------------------|------|------------------|----------------------|-------|
| Ladermodell | | LA525(A)-JEC | | |
| Schaufeltyp | Fest | | Schnellwechselsystem | |
| Max. Hubhöhe (Schaufeldrehpunkt) | mm | 2.403 | | |
| Hubhöhe waagerechte Schaufel | mm | 2.233 | | |
| Höhe unter gekippter Schaufel | mm | 1.943 | | 1.879 |
| Auskippwinkel | ° | 40 | | |
| Einkippwinkel | ° | 31 | | |
| Schürftiefe | mm | 167 | | 169 |
| Gesamthöhe in Transportposition | mm | 1306 | | |
| Maximale Hubkraft | kg | 676 | | 604 |
| Losbrechkraft am Drehpunkt | kN | 10,95 | | 10,17 |
| Gewicht | kg | 365 mit Schaufel | | |

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, die oben genannten Spezifikationen ohne Ankündigung zu ändern.

KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau

Telefon: +49 6106 873-0, Telefax: +49 6106 873-199, E-Mail: info@kubota.de

<https://www.kubota-eu.com>

Es wurden alle Anstrengungen unternommen, um sicherzustellen, dass die Inhalte dieser Publikation zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt und aktuell waren. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne vorherige Genehmigung durch Kubota in irgendeiner Form vervielfältigt werden. Kubota behält sich als Hersteller das Recht vor, falls erforderlich, Spezifikationen und Leistungsangaben ohne Vorankündigung zu ändern und zu aktualisieren.

v_1/2021



Hervorragende Leistung zu einem fairen Preis

Der Kompaktraktor L1-382 aus dem Hause Kubota überzeugt durch ein unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis. Die robusten und langlebigen Maschinen sind nicht nur einfach zu bedienen und zu warten, sie erledigen auch jede Aufgabe im täglichen Einsatz zu Ihrer vollsten Zufriedenheit.

Optimierter Arbeitsplatz

Das neue Design der Plattform überzeugt durch Komfort und Ergonomie. Alle Bedienelemente sind optimal platziert und leicht für Sie zu erreichen.

Praktische Kupplungssteuerung

Die Doppelkupplung der Schaltgetriebeversion ermöglicht eine dosierte Zuschaltung der Zapfwelle. So können Sie während des Arbeitens die Gänge wechseln – ohne dafür die Zapfwelle zu stoppen.

Einfache Wartung

Die einteilige Motorhaube des L1-382 ist so konzipiert, dass sie sich weit öffnen lässt. So erhalten Sie einen einfachen Zugang zum Motor und zu allen täglich zu wartenden Teilen, wie z. B. Luftfilter, Kühler usw.

Lange Einsatzdauer garantiert

Der großzügig konzipierte Kraftstofftank fasst beeindruckende 42 Liter. Vollgetankt bietet er genug Kraftstoff für einen ganzen Arbeitstag.

Müheloses Lenken

Die serienmäßige Servolenkung des L1-382 ist sehr leichtgängig. Dadurch lassen sich häufige Wendemanöver, auch im Frontladerbetrieb oder mit schweren Frontanbaugeräten, problemlos durchführen.

Praktischer Frontlader

Der Frontlader LA525 ist optimal auf die Maschine abgestimmt. Mit dem optionalen Schnellwechselsystem können Sie Arbeitsgeräte wie Schaufeln, Palettengabeln, Greiferschaufeln usw. im Handumdrehen an- und abbauen.

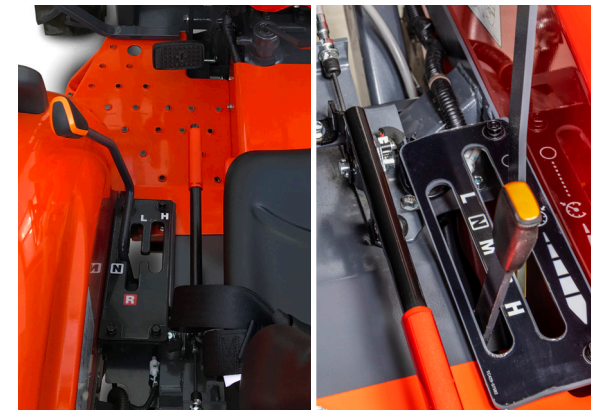
| Modell | Motor | Leistung (ECE R120) PS | Getriebe | Aufbau |
|------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| L1-382 HDW | D1803-CR-E5 | 37,8 | 3-stufiger Hydrostat | Überrollbügel hinten |
| L1-382 DW | D1803-CR-E5 | 37,8 | Mechanisches Schaltgetriebe 8V/4R | Überrollbügel hinten |

#Eigenschaften/Besonderheiten



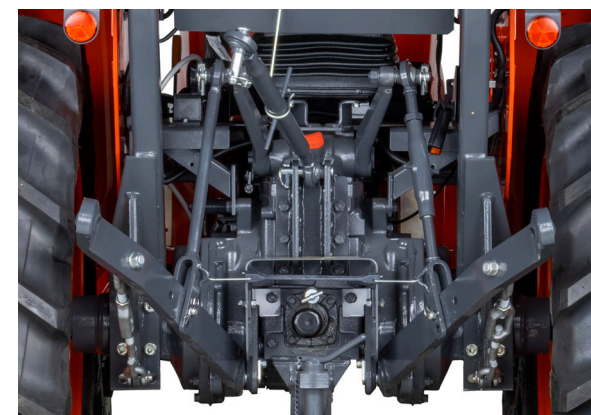
Viel mehr als Leistungsstärke

Mit einem Hubraum von 1.826 cm³ und 38 PS ist der neue 3-Zylinder-Dieselmotor von Kubota nicht nur leistungsstark, sondern auch umweltfreundlich. Durch die Common-Rail-Einspritzung, Abgasrückführung und den Dieselpartikelfilter erfüllt er die Anforderungen der EU-Abgasrichtlinie der Stufe V. Das Common-Rail-System ermöglicht eine bessere Steuerung des Einspritzsystems, was zu einer höheren Motorleistung und einem geringeren Kraftstoffverbrauch führt. Effizienz pur.



Effizientes Schalten inbegriffen

Beim L1-382 haben Sie die Wahl zwischen zwei bewährten Kubota-Getrieben: einem hydrostatischen Getriebe mit drei Schaltgruppen und einem manuellen Getriebe mit 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen. Für welches Getriebe Sie sich auch entscheiden, präzises und effizientes Schalten ist unser Versprechen an Sie.



Hohe Hydraulikleistung garantiert

Wenn es um die Hubkraft geht, ist der L1-382 ganz vorne mit dabei. Mit einer Hubkraft von 906 kg ermöglicht das Heckhubwerk ein hohes Maß an Flexibilität in Bezug auf Anbaugeräte und Arbeitsbereich. Mit einer Arbeitshydraulikleistung von 30,6 l/min und 18,6 l/min bei der Lenkhydraulik bewältigt der Traktor mühelos Einsätze, die viel Hydraulikleistung erfordern und macht das Arbeiten mit dem Frontlader höchst effizient.



Attraktives neues Design

Der kompakte L1-382 spiegelt die neue Designstrategie von Kubota wider. Dynamisches Design verbunden mit überlegener Robustheit – eben typisch Kubota.